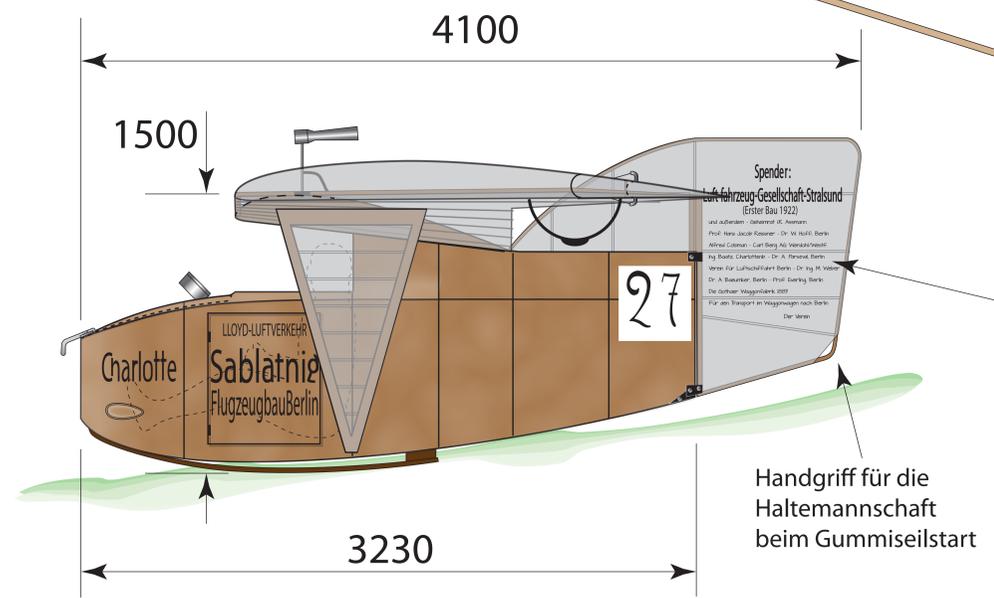
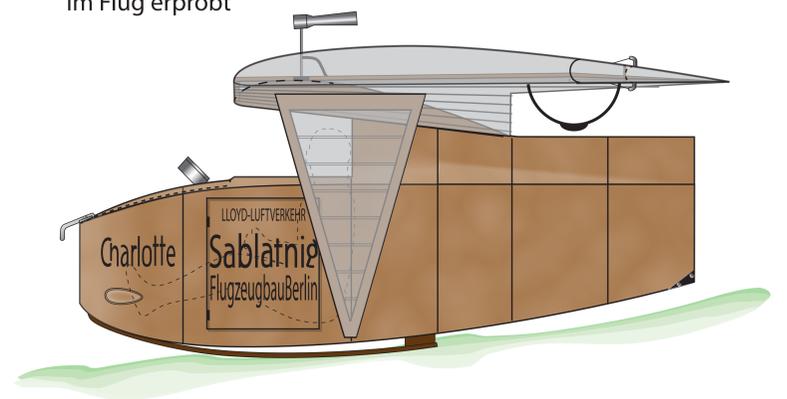


Die erste Version der "Charlotte I" (1922) wurde ursprünglich mit Seitenflosse und -ruder geflogen. Auf dem Rhönwettbewerb 1924 wurde auch die leitwerkslose Konfiguration der Charlotte im Flug erprobt



Spender:  
Luftfahrzeug-Gesellschaft Stralsund  
(Erster Bau 1922)  
und außerdem - Geheimrat i.R. Assmann  
Prof. Hans Jacob Reissner - Dr. W. Hoff, Berlin  
Alfred Colman - Carl Berg AG Werdohl/Westf.  
Ing. Baatz, Charlottenb. - Dr. A. Farneval, Berlin  
Verein für Luftschiffahrt Berlin - Dr. Ing. M. Weber  
Dr. A. Baeumker, Berlin - Prof. Everling, Berlin  
Die Gothaer Waggonfabrik 1883  
Für den Transport im Waggonwagen nach Berlin  
Der Verein



Zeichnungen: Vincent Cockett - 2015

# Akaflieg Berlin B 3 'Charlotte II'